மேட்டூரில் டிரான்ஸ்பார்மர் அமைத்தல்

* 117 வினா :—திரு. எம். சுரேந்திரன் : மாண்புமிகு மின்சாரத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மேட்டூரில் உள்ள அலுமினியம் தொழிற்சாலைக்கு மின்சாரம் வழங்குவதற்கான டிரான்ஸ்பார்மர் (Tranformer) ராமமூர்த்தி நகரம் அரிஜன குடியிருப்பிற்கு அருகாமையில் அமைக்கப்படவிருக்கிறதா?

(இ) ஆம் எனில், அது அங்குள்ள அரிஜன மக்களுக்கு இடைஞ்சலாக இருக்குமென்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : (அ) ஆம்.

(இ) அங்கு வசிக்கும் அரிஜன மக்களுக்கு இடைஞ்சல் ஏற்படாத வண்ணம் டிரான்ஸ்பார்மர் அமைத்துக் கொள்ள தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டு வருகிறது.

Taxis in Madras City

* 118 *Q.*—Thiru N. DENNIS : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state :—

(*a*) whether the Commissioner of Police, Madras called for a conference of taximen and the public about May, 1972 ; and

(*b*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) ஆம்.

(இ) 8—5—1972 அன்று நடந்த டாக்ஸி ஓட்டுநர், பொதுமக்கள் இவர்கள் பிரதிநிதிகளின் கூட்டமொன்றில் சவாரிக்கு வர மறுக்கும் ஓட்டுநர்கள் மீதும், அதிகப்படியான கட்டணத்தை கோருபவர்கள் மீதும் சட்டப்படி நடவடிக்கை எடுக்க ஏகமனதான உடன்பாடு ஏற்பட்டது.

திரு எம். செல்வராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இரவு நேரங்களில் டாக்ஸிகாரர்கள் அதிகப்படியான வாடகை கேட்கிறார்கள். கொடுக்கவில்லையென்றால் வர மறுக்கிறார்கள். அமைச்சர் அவர்கள் தற்போது ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டு இருப்பதாகக் கூறினார்கள். அதை நடைமுறைப்படுத்த அரசு எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கைகள் யாவை?

* மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, வர மறுக்கின்ற ஓட்டுநர் மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற்குத் தான் ஏகமனதாக ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இரவு நேரங்களில் வர மறுக்கின்றவர்கள்

அதிகக் கட்டணம் கொடுத்தால் ஓட்டத் தயார் என்று ஓட்டுநர்கள் சார்பில் சொல்கிறார்கள். அதன் அடிப்படையில் இரவு 10 மணி முதல் காலை 5 மணி வரை ஓடுகின்ற டாக்ஸிகளில் பயணம் செய்பவர்களிட மிருந்து ஆகும் கட்டணத்திற்குக் கூடுதலாக 50 பைசா வாங்கிக்கொண்டு ஓட்டலாம் என்று உத்தரவை வழங்கலாமா என்பதைப் பற்றி அரசு பரிசீலித்துக்கொண்டிருக்கிறது.

திரு வா. மை. அப்துல் ஜப்பார் : தலைவரவர்களே, சென்னை நகரில் உள்ள டாக்ஸி ஓட்டுநர்கள் மிகச் சிறிய குற்றங்கள் செய்தாலும் கூட கடுமையாக காவல் துறையினரால் தண்டிக்கப்படுகிறார்கள் என்று பொது வாக ஒரு குறை சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே, அந்த டாக்ஸி ஓட்டுநர் களின் குறை என்ன என்பதைக் கேட்டறிந்து அவர்களுக்கு திருப்தி ஏற்படுகிற வகையில் வழிவகை செய்ய அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இப்போது கொடுக்கப்பட்டுள்ள புகார் டாக்சிகள் முக்கியமான திரையரங்குகள் முன் னாலும், புகைவண்டி நிலையத்திற்கு முன்னாலும் நின்றுகொண்டிருந்தால் அவர்கள் வரமாட்டேன் என்று சொல்கிறார்கள் என்பதாகும். அதைத் தவிர்க்கத்தான் அரசாங்கம் இந்த உடன்பாட்டை இப்போது ஏற்றுக் கொண்டுள்ளது. இதுவே போதாது என்று சொல்லுகிறபோது, ஓட்டுநர் களின் குறை பற்றி பின்னர் பரிசீலிக்கலாம்.

திரு குப்பல் கே. எஸ். இராமகிருஷ்ணன் : தலைவரவர்களே, எக்மோர் ஸ்டேஷனில் இருந்து இறங்கி வரும் பிரயாணிகள் அருகாமையில் உள்ள இடங்களுக்குச் செல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால் டாக்சி டிரைவர்கள் வர மறுக்கிறார்கள். மைலாப்பூர், தி. நகர் போன்ற இடங்களுக்கு செல்லும் பிரயாணிகளைத்தான் ஏற்றிக்கொண்டு செல்கிறார்கள். முன் பெல்லாம் போலீஸ்காரர்கள் நின்றுகொண்டு எந்த பிரயாணி வந்தாலும், அவர் எங்கே செல்ல வேண்டுமென்று சொன்னாலும் அவரை ஏற்றிக் கொண்டு போகும்படி செய்து கொண்டிருந்தார்கள். சமீபகாலமாக அந்த ஏற்பாடு இல்லை. அந்த ஏற்பாட்டை மீண்டும் செய்து கொடுத்தால், பிரயாணிகளுக்கு வசதியாக இருக்கும், அதைச் செய்ய அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, புகை வண்டி நிலையங்களிலும், திரையரங்குகளிலும் சுலபமாக பிரயாணிகளுக் கும், பொதுமக்களுக்கும் டாக்சி கிடைக்கும் வகையில் நிரந்தரமாக போலீஸ்காரர்களை நியமித்து, நெரிசல் நேரங்களில் அதைக் கட்டுப்படுத்தி வருகிறார்கள். அப்படி எங்கெங்கு இல்லையென்ற தகவலை அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தால் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. மு. நல்லசாமி : தலைவரவர்களே, சென்னை நகரில் சென்டிரல் ஸ்டேஷனிலிருந்து அசெம்பிளி ஹாஸ்டலுக்கு வருவதற்கு, நாங்கள் சென்னை வரும்போது எல்லாம் டாக்சிகாரர்களிடமும் குதிரை வண்டிக்கார

[1972 டிசம்பர் 9]

ரிடம் வாடகை பேசிக்கொண்டு ஏறுவது போல் ஏறவேண்டியிருக்கிறது. நிறைய போலீஸ் இருந்தபோதும் அதைத் தடுக்க அவர்கள் முன் வருவது இல்லை. அதை மாற்ற அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, அதைத் தடுப்பதற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அரசுக்கு புகார் அனுப்பிவைக்க வேண்டும். கடந்த 1 ஆண்டு காலத்தில் 377 புகார்கள் வரப்பெற்று, வர மறுத்த காரணத்திற்காக 191 வழக்குகள் பதிவு செய்யப்பட்டு, கிட்டத்தட்ட 215 அனுமதிகள் தற்காலிகமாக ரத்து செய்யப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அப்படி ஏதேனும் தகவலை அரசுக்கு அனுப்பினால் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. எம். முத்தையா : தலைவர் அவர்களே, எக்மோர் ஸ்டேஷனுக்கு வந்து டிரையினை விட்டு இறங்கிய பிறகு எம்.எல்.ஏ. ஹாஸ்டலுக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால், எந்த டிரைவரும் வருவது கிடையாது. மீட்டருக்கு மேலே ரூபாய் ஒன்று கொடுக்க வேண்டும், அப்பொழுதுதான் ஏற்றுவேன் என்று சொல்கிறார்கள். ஆகவே, எக்மோர் ஸ்டேஷனிலிருந்து எம்.எல்.ஏ. ஹாஸ்டலுக்குப் போகவேண்டுமென்றால் இப்படி கூடுதல்..................

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இதே கேள்வியைத் தான் சற்று முன்பு கேட்டார். ஸ்டேஷன்தான் வித்தியாசம்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்று தெரிந்துமா வராமல் இருந்தார்கள் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

திரு. என். கணபதி : நாங்களெல்லாம் டாக்ஸிகளில் பணம் கொடுத்துச்செல்கின்ற பிரயாணிகள். ஆனால் நாம் காசு கொடுக்கின்ற நேரத்தில் ஓட்டுநர்கள் அழைத்துச் சொல்கின்ற இடங்களுக்கு செல்லவேண்டியிருக்கிறதே ஒழிய, நாம் விரும்புகிற இடங்களுக்கு ஓட்டுநர்கள் வருவதில்லை. இரண்டாவதாக, மிகவும் பழைய மாடல் வண்டிகளை டாக்ஸிகளாக வைத்துக்கொண்டு, அந்த டாக்ஸிகளில் காசு கொடுத்து போவதை ஒரு தண்டனையாக அனுபவிக்கின்ற அளவில் காசு கொடுத்து பெரிய தண்டனையை அனுபவித்துக்கொண்டு பயணம் செய்யவேண்டிய பயணிகளாகிய எங்களைப் போன்ற பொது மக்களுக்கு அரசாங்கம் என்ன பாதுகாப்பு வழங்குகிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : டாக்ஸிகளில் காசுகொடுக்காமல் பயணம் செய்ய முடியுமா என்பது எனக்குத் தெரியவில்லை. இருந்தாலும், பழைய டாக்ஸிகளைப் பொறுத்தவரையிலும், அவைகள் ஓட்டப்படுவது தவிர்க்கப்படவேண்டும் என்கின்ற அடிப்படையில் 10 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக இருக்கிற டாக்ஸிகளெல்லாம் மறுபடியும் அனுமதியைப் புதுப்பிக்கும்பொழுது வேண்டாம் என்ற வகையிலே ஒரு கருத்தினை அரசு கொண்டிருந்தது. ஆனால், சில வண்டிகள் நல்ல முறையிலும் இருக்கின்றன. அதுமட்டுமல்ல, அத்தனை வண்டிகளுக்கும் அனுமதியை

ரதது செய்துவிடுவோமானல், போதிய அளவுக்கு புதிய வண கள் கிடைப்பதில்லே. இந்த சூழ்நிலேயின் காரணமாக அரசாங்கத்தைப் பொறுத்த வரையில் அனுமதி வழங்குகிறபொழுது ..ல்ல வண்டிகளாக இருப்பவைகளுக்கு மட்டும் வழங்கவேண்டும் என்று ..ண் டிப்பான உத்தரவு பிறப்பிக்கப்படுகிறது.

புலவர் சி. பழனிச்சாமி : கோவை, மதுரை போன்ற நகரங்களில் இருககிற டாக்ஸிகளுக்கு அதிக கட்டணம் கேட்கிருர்கள். அங்கு இருக்கி டாக்சிகளுக்கு சென்னே நகரத்தில் இருக்கின்ற டாக்ஸிகளேப் போன்ற மீட்டர்கள் வைப்பதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பொதுவாக பெரிய நகரங் களில் மீட்டர்கள் பொறுத்துவது கொள்கை ரீதியாக அமுலாக்கப்படும் என்பது அரசின் திட்டம். கோவை, சேலம், மதுரை போன்ற நகரங் களில் மீட்டர்கள் பொறுத்துவதை கட்டாயப்படுத்த வேண்டும் என் பதைக் கொள்கையாகக் கொண்டிருக்கிறேம்.

THIRU B. VENKATASWAMY : Sir, the questions put by Hon. Members in this House show that there is a lot of confusion and the taxi drivers are not coming for rates prescribed by the authorities. May I know from the Hon,. Minister to take this question in the taxi drivers conference so as to save the rights of the public who use the taxies?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மூலக் கேள்வியே அதுதான். இது சம்பந்தமாக ஓட்டுநர் பிரதிநிதிகள், டாக்ஸி சொந்தக்காரர்கள் பிரதி நிதிகள் ஆகியோருடன் நம்முடைய போலீஸ் கமிஷனர் அவர்கள் பேசி, இரவு நேரங்களில் மட்டும் 50 பைசா கூடுதலாக கட்டணம் கொடுப்பதற்கு முன்வருவார்களேயானுல், தாங்கள் அதிகமாக கட்டணம் கேட்பதில்லே என்ற அளவுக்கு அவர்கள் ஒப்புக்கொண்டிருக்கிருர்கள். சமீபத்தில் இந்த உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டவுடன் ஒரு சுமுகமான சூழ்நிலே உரு வாகும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இருந்தாலும், அங்கொன்றும், இங்கொன்றும் ஏதாவது புகார் அங்கத்தினர்களுடைய கவனத்திற்கு வருமேயானுல், அவைகளே உடனே அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தால், தக்க நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு உகந்ததாக இருக்கும்.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : டாக்ஸி டிரைவர்கள் அதிகப்படியான பணம் கேட்கிருர்கள் என்று கூறினர்கள். அதற்குக் காரணம் ஷார்ட்டு டிஸ்டன்ஸ் போய் வருவதால் அவர்களுக்கு அதிக லாபம் கிடைப்பதில்லே, அவர்கள் அவர்களுடைய ஓனர்களுக்கும் ஓரளவுக்கு பணம் கொடுக்க வேண்டியிருக்கின்றது என்பதினுல், அரசு இந்த டாக்ஸி ஓனர்களே வைத்து இதற்கு ஒரு தீர்வு காண்பதற்கு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : டாக்ஸி ஓனர்களே வைத்துத் தான் பேசப்பட்டது. இருந்தாலும், டாக்ஸி ஓனர்கள் எவ்வளவு கலெ ஷன் ஆகிறதோ அதன்பேரில் ஓட்டுநர்களுக்கு ஒரு பெர்சண்டேஜ் கொடுக் கின்ற அளவிலே ஒரு ஒப்பந்தம் வைத்துக்கொண்டிருக்கிருர்கள். அதன்

காரணமாக அதிகமாக பணம் வசூலிக்க வேண்டும் என்ற ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படுவதினால், சில சமயங்களில் பொதுமக்களின் நன்மையைப் புறக் கணிக்கின்ற சூழ்நிலை உருவாகிவிடுகிறது.

திரு கோவை செழியன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பயணிகளுடைய சிரமங்களை எடுத்துச் சொன்னார்கள். அதைப்போல டாக்ஸி டிரைவர் களுக்கும் சில சிரமங்கள் இருக்கின்றன. சில பேர்கள் டாக்ஸியில் ஏறிக்கொண்டு, ரூ. 30, 40 அளவுக்கு மீட்டர் ஓடியதற்குப் பின்னால், ஒரு இடத்தில் நிறுத்தி கொஞ்சம் சிகரெட் வாங்கிக்கொண்டு வருகிறேன் என்று சொல்லிவிட்டு ஓடிவிடுகிறார்கள். சில இடங்களில் தனியாகப் போகிறபொழுது கத்தியைக் காட்டி ஏற்கனவே வசூல் ஆன பணத்தையும் மிரட்டி பிடுங்கிக்கொண்டு ஓடிவிடுகிறார்கள். அப்பேர்ப்பட்ட டிரைவர் களுக்கு அரசாங்கம் ஏதாவது பாதுகாப்பு அளிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அப்பேர்ப்பட்டவர்களுக்கு எல் லாம் போலீஸ் தான் பாதுகாப்பு.

ரிக்ஷா வண்டிக்கான அனுமதி

* 119 வினா : திரு. அ. தேவேந்திரன், திரு. என். கே. பழனிசாமி, திரு. என். கிட்டப்பா } மாண்புமிகு போக்குவரத் துத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க் கண்டவினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கை ரிக்ஷாக்களுக்கான அனுமதி வழங்கப்படுவதை நிறுத்தி விடவும், பாதிக்கப்படுவோருக்கு கூட்டுறவு சங்கங்கள் மூலம் சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள் வழங்குவதற்குமான செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசு பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : ஆம்.

திரு. அ. தேவேந்திரன் : கை ரிக்ஷாக்கள் அவைகளை இழுக்கின்ற தொழிலாளிகளிடத்தில் எத்தனை இருக்கிறது என்றும், சில பேர்கள் அத்தகைய ரிக்ஷாக்களை வைத்து வாடகைக்கு விடுகிறார்களே அவை எத்தனை இருக்கும் என்றும் அறிவிக்க இயலுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : கைரிக்ஷாக்களைப் பொறுத்த வரையிலே இருப்பவைகள் அப்படியே இருக்கட்டும், இனிமேல் கொடுக் கக்கூடாது என்பதை அரசாங்கம் கொள்கையாகக் கொண்டிருக்கிறது. அந்த வகையில் சென்னை மாநகரத்தைப் பொறுத்தவரையில் 1,243 கை ரிக்ஷாக்கள் இருக்கின்றன. 1965–66-ல் 3,469 இருந்தது. அவை வரவர குறைந்து கொண்டு வருகின்றது என்பதை நாம் தெரிந்துகொள்கிறோம். தொழிலாளர்கள் வைத்துக்கொண்டிருப்பது 46, சொந்தக்காரர்களால் வைத்து நடத்தப்படுவது 1,197 ஆகும்.